

Anders, har haft kontakt med folket på vår region. Fick först följande svar ”*Min bedömning är att det förmodligen är Cykelfrämjandet som satt upp skylten. Precis som Roger skriver så har Cykelfrämjandet och Svenska Cykelsällskapet satt upp och underhållit skyltning för cykelleder. I Cykelfrämjandet har det bytts ut tjänstemän inom olika positioner och det kan förklara att man inte känner till skyltningen.*

*Jag minns att för ca. 5 år sedan gjorde Cykelfrämjandet en översyn över cykelleder i Småland och även Sverigeleden. Eldsjälen i detta arbete var Gun Hägglund (hon som var med i TV och startade ”Träna med TV” ihop med Bengt Bedrup – men du är för ung att minnas detta förmodligen).*

*Tyvärr finns inte Gun bland oss längre så det är svårt att få svar på frågan.*

Åke.”

Efter ytterligare efterforskning kom följande förtydligande ”*Nu har jag botaniserat i korridoren och så här är det.*

*Skylten sattes upp av Lennart Öberg hos oss år 2002. Enligt Lennart cyklar man ca två kilometer på 2+1 vägen innan man kommer till Simonstorp och leds in på en cykelled. Ingen bra lösning men historien är denna; När vi byggde 2+1 vägen skulle det blivit för dyrt att bygga cykelväg också. Alltså gjorde man denna lösning i och med att det inte är förbjudet att cykla på 2+1 vägar.*

*Enligt Lennart blir det sämre ifall vi tar bort skylten för då slutar cykelskyltningen i och med att man kommer fram till korset.*

*Hur man än vrider och vänder på frågan så är det ingen bra lösning. Att bygga en separerad cykelväg de falerande kilometrarna efter 2+1 vägen förmodar jag inte finns med i länsplanen och gissningsvis är det så få cyklisterna att det samhällsekonomiskt inte är lönsamt, men det vet nog Peter L mer om.*

Åke.”

Jag tolkar situationen som att det fanns en cykelled dessa kilometer på 55an innan den blev en 2+1-väg. Inga pengar fanns avsatta för att bygga en cykelväg parallellt med 55an när den gjordes om. Därför tog Vägverket beslutet att låta cykelleden fortsätta att gå längs 55an. Alternativet hade varit att låta cykelleden sluta där de ansluter mot 55an. Av tre dåliga alternativ 1) bygga cykelväg (för dyrt), 2) låta cykelleden ta slut vid 55an, 3) fortsätta skylta cykelled på den farliga 2+1an – valde man det tredje alternativet.

Mvh

Roger