

Ämne: Vb: SV: Angående reportage om 2+1-vägar i SVT Värmland TRV 2013/79695

Från: "Anders Plato" <anders@plato.se>

Skickat: 2013-11-05 17:09:12

Till:

Från: Roger Johansson

Till: Anders Plato

Skickat: 2013-11-04 13:15:05

Ämne: SV: Angående reportage om 2+1-vägar i SVT Värmland TRV 2013/79695

Hej Anders, för några år sedan gjorde dåvarande Vägverket en undersökning av det befintliga 2+1-vägnätet. Man fann då att ca 1/3-del hade acceptabelt parallellt cykel/vägnät, 1/3-del saknade acceptabelt sådant och för 1/3-del fanns litet behov. När vi bestämmer var vi ska göra investeringar tillämpar vi samhällsekonomisk metodik vilket får till följd att investeringarna hamnar där behoven är som störst dvs. cykelinvesteringarna hamnar där cyklisterna är flest. Jag kan inte de lokala förhållandena mellan Katrineholm och Norrköping men jag antar att inte speciellt många cykelpendlar. Men om behovet av cykelväg skulle öka finns medel att "slåss om" se nedan.

Åtgärdsområde trimning och effektivisering

Förslag i plan

Åtgärdsgrupp	Mkr	Vad omfattas?
Mindre trimningsåtgärder för gods- och persontrafik	11 000	Här ingår kapacitetstökande åtgärder på väg och järnväg. Även typiska åtgärder som gyllnar kollektivtrafik på väg i gård.
It-trasystemer	1 025	Åtgärder rör it-system i gån kapacitet som t.ex. trafikljus för transportsystemet. En del på järnväg.
Åtgärder för bilväg och säker cykelväg	1 300	Fysiska åtgärder, t.ex. i åtgärder i cykelbanor i tätort och på landsbygden. En del på väg.
Ettbilgängigt transportsystem för alla	1 000	Åtgärder rör att anpassa transportsystemet för personer med funktionsnedsättning. Väg och järnväg.
Rätt hastighet på viktigt vägnät	6 600	Åtgärder med fokus på att säkerställa hastigheterna på vägnätet. Viktiga åtgärder är mätning av hastighet och hastighetsgränser, säkerhetsutvärdering och trafikskoleutbildning. En del på väg.
Attraktiva, säkra och trygga trafikförhållanden	3 430	Omfattar åtgärder i vägmiljö för säkra och attraktiva förhållanden och god komfort. Omfattar även åtgärder i kollektivtrafik och byte mellan olika transportmedel i form av kompletterande väg, förbättring av bil och ny trafikplanering i stadsplanering. Väg och järnväg.
Säkerhet på järnväg	1 525	Åtgärder rör att förbättra säkerheten på järnväg. Fokus på att minska antalet trafikolyckor på järnväg.

Av bilden framgår att 1.3 miljarder avsatts för cykelbanor i den plan som nu är ute på remiss.

Anders, den cykelvägvisning som syns i streetview är uppsatt av Cykelfrämjandet eller Svenska cykelsällskapet, Vägverket/Trafikverket har länge medgivit att organisationerna sätter upp och sköter skyltningen av Sveriges cykelleder.

Med vänlig hälsning

Roger Johansson

Utredare Trafikverket